

Bugetul si conditiile, din surse oficiale.

Situatie verificata la 11 septembrie 2026. Informatiile de mai jos descriu schema consolidata, nu un apel de depunere confirmat.

56,9 milioane EUR. Aproximativ 500 beneficiari estimati.

Art. 13 al schemei alocă 15 milioane EUR măsurii 1 și 41,9 milioane EUR măsurii 2. Art. 14 estimează aproximativ 500 beneficiari pentru întreaga schemă. Acesta nu este numărul tuturor firmelor eligibile, nu reprezintă locuri rezervate și nu este o garanție a numărului final de proiecte.

Măsura 1: flota IMM-urilor

- Microintreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii, indiferent de CAEN, cu respectarea sectoarelor și activităților excluse de la art. 5.
- Înlocuirea vehiculelor M1 sau M2. Ajutor de până la 100% din costul eligibil, maximum 30.000 EUR pentru un M1. TVA nu este eligibil.
- Maximum 300.000 EUR pentru întreprinderea unică, cumulată cu ajutoarele de minimis din orice perioadă de 3 ani.
- Punctaj: micro 80, mica 70, mijlocie 65; încă 20 puncte pentru asamblarea finală în UE, dovedită documentar. La egalitate contează mai întâi criteriul UE, apoi data și ora depunerii.

Măsura 2: operatori de transport pasageri

- IMM-uri și întreprinderi mari, cu CAEN Rev.3 4931, 4932 sau 4933; condiții distincte pentru activitățile cu compensații de serviciu public.
- M1, M2 sau M3; proceduri concurențiale separate pe categorii. Maximum 4 milioane EUR cumulată per beneficiar.

- Se finanteaza costul suplimentar fata de vehiculul contrafactual eligibil, nu automat intregul pret al vehiculului electric. Pentru M1, costul suplimentar este plafonat la 30.000 EUR. TVA nu este eligibil.
- Evaluare: 70% ajutorul solicitat per vehicul, 10% kilometri parcursi in Romania, 20% asamblare finala UE. Punctajul concurential nu poate fi determinat numai din CUI.

Conditii comune importante

- Vehicul vechi eligibil: in principiu proprietate de minimum un an; la masura 2, si operare. Exista exceptia cu promisiune bilaterala de vanzare-cumparare: talon nou anterior contractului de finantare; pentru masura 1, RCA si ITP valabile la depunere si aferente anului anterior; pentru masura 2, operare anterioara de minimum 12 luni de catre promitentul-vanzator.
- Casarea in cel mult 60 de zile de la receptia vehiculului nou; mentinerea investitiei pe durata de durabilitate de 5 ani.
- Vehicule noi, electrice cu baterie; pentru M1, aceeasi categorie si aceeasi grupa sau grupa echivalenta vehiculului inlocuit.
- Situatie fiscala si juridica eligibila, fara insolventa/faliment; capacitate tehnica si financiara. Solvabilitate: raport datorii totale/capitaluri proprii pozitiv si sub 7,5 sau documentul bancar prevazut de schema. Intreprinderea in dificultate este o restrictie distincta pentru masura 2.
- Nu se plaseaza comenzi ferme pentru investitia noua inainte de momentul permis. Cererea, analiza de oportunitate, ofertele si documentele trebuie pregatite conform schemei si ghidului.

Acte oficiale

1. [Comunicat MTI din 11.08.2026 — linkul de pornire](#). Accesul automat la pagina a fost indisponibil in verificare; continutul juridic a fost verificat separat in Portalul Legislativ.
2. [Schema e-DRIVE consolidata la 02.09.2026, inclusiv anexele 1 si 2](#). Sursa bugetului, numarului estimat de beneficiari, conditiilor si punctajelor.
3. [OMTI 2291/29.12.2025 — aprobarea schemei](#).

4. [OMTI 742/03.08.2026 — revizuirea schemei, MO 655/07.08.2026.](#)
5. [OMTI 817/01.09.2026 — modificarea art. 12 alin. \(2\), MO 739/02.09.2026.](#)
6. [Pagina programului la MTI — ghid si apeluri.](#) Calendarul curent si pachetul final al ghidului nu au putut fi confirmate prin acces direct la aceasta verificare.

Documente de pregatit — lista de lucru

Lista de mai jos este derivata din schema, nu este prezentata ca inventar final al anexelor unui ghid publicat.

- Identificarea firmei si reprezentantului; certificat ONRC si documente pentru dimensiunea intreprinderii/legaturile dintre firme.
- Declaratii si evidente privind ajutoarele de minimis, cumulul si eventualele recuperari.
- Documentele fiscale, financiare si de capacitate; document bancar atunci cand schema il cere.
- Documente privind proprietatea, categoria, grupa si operarea vehiculului vechi; RCA/ITP sau promisiunea bilaterala, dupa caz.
- Oferte conforme cu cerintele tehnice, analiza de oportunitate si cost-eficacitate; pentru masura 2, oferte pentru scenariul electric si contrafactual, potrivit anexei 2.
- Dovezi privind asamblarea finala UE si kilometrajul in Romania, daca se solicita punctele corespunzatoare.
- Cerere, declaratii DNSH si celelalte formulare in forma ceruta de ghidul efectiv al apelului, dupa publicare/verificare.

Ce inseamna 500 EUR/depunere

Este tariful propus al serviciului Area4u, nu grantul, contributia proprie sau o taxa a ministerului. Draftul prevede 500 EUR total pentru o cerere, cu TVA inclus daca se aplica. O cerere poate include mai multe vehicule, in conditiile masurii. Contractul detaliaza serviciile, limitarile, regularizarea serviciilor neprestate si obligatiile partilor. Semnarea reala si plata raman inactive in versiunea de verificare.

Verifica firma prin CUI

Testeaza fluxul demonstrativ